

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 533

19 Ιουλίου 1993

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.6/1/93

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 457/1367/25.6.93 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 17.6.93 Συλ. Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλ. Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.6.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1993 και λήγει στις 31.12.1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρωμένης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Ιουλίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 17.6.1993 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος, Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης, Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

4. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.).

5. Νικόλαος Τσάμης, Πρόεδρος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Οικ/κων Αξ/κων ΕΝ.

6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών ΕΝ.

7. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

8. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.

9. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

10. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

11. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

12. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις τη δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών & Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για τη χρονική περίοδο από 1.1.93 μέχρι 31.12.1993.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων: 1. Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. - (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

και 2. Της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρο 1

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρο 2

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγουμένη Συλλογική Σύμβαση της 18.5.1993 αυξάνονται κατά ποσοστό (13%) δέκα τρία τοις εκατό από 1.1.1993 μέχρις 30.6.1993 και κατά ποσοστόν (14%) δέκα τέσσαρα τοις εκατό από 1.7.1993 μέχρι 31.12.1993.

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	1.1.93-30.6.93	1.7.93-31.12.93
α. Ύπαρχος	233.865	235.935
β. Υποπλοίαρχος	198.410	200.165
γ. Ανθυποπλοίαρχος	169.225	170.720
δ. Μηχανικός Α'	362.815	366.025
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	233.865	235.935
στ. Μηχανικός Β'	198.410	200.165
ζ. Μηχανικός Γ'	169.225	170.720
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	233.865	235.935
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	198.410	200.165
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	169.225	170.720
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	233.865	235.935
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Α'	198.410	200.165
ιγ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	169.225	170.720
ιδ. Ιατρός	198.410	200.165
ιε. Φροντιστής	233.865	235.935
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	233.865	235.935
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	169.225	170.720
Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:		
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	97.715	98.580
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός, Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής	97.715	98.580
γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα	89.220	90.010

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:	1.1.93-30.6.93	1.7.93-31.12.93
α. Ναύκληρος	156.085	157.470
β. Υποναύκληρος	137.640	138.860
γ. Ξυλουργός	138.815	140.045
δ. Ναύτης	131.935	133.100
ε. Ναυτόπαις	89.220	90.010
Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:		
α. Μηχανοδηγός Α'	157.730	159.125
β. Μηχανοδηγός Β'	140.365	141.605
γ. Αρχιθερμαστής (1)	140.365	141.605
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	140.365	141.605
ε. Λιπαντής	137.350	138.565
στ. Θερμαστής	135.235	136.430
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού	135.235	136.430
η. Καθαριστής	89.220	90.010
θ. Υδραυλικός	137.125	138.340
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	89.220	90.010

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1). Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμάς (155.255) εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδες διακόσιες πενήντα πέντε από 1.1.93 μέχρις 30.6.93 και εις δραχμάς (156.630) εκατόν πενήντα έξι χιλιάδες εξακόσιες τριάντα από 1.7.93 μέχρις 31.12.1993.

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:		
1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:	1.1.93-30.6.93	1.7.93-31.12.93
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	233.865	235.935
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	198.410	200.165
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	178.460	180.040
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	131.935	133.100
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	89.220	90.010
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
α. Αρχιμάγειρος Α'	247.440	249.630
β. Αρχιμάγειρος Β'	216.090	218.000
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	195.760	197.495
δ. Μάγειρος Α'	178.525	180.105
ε. Μάγειρος Β'	148.340	149.655
στ. Μάγειρος Γ'	139.135	140.370

ζ. Αρτοποιός	178.525	180.105
η. Ζαχαροπλάστης	178.525	180.105
θ. Σφαγέας	178.525	180.105
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέα	139.135	140.370
κ. Χυτροκαθαριστής	89.220	90.010
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	129.525	130.675
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια	129.525	130.675
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	137.930	139.150
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	143.340	144.610
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	89.220	90.010

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ' όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει το μισθό Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών (178.460) εκατόν εβδομήντα οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (180.040) εκατόν ογδόντα χιλιάδων σαράντα από 1.7.93 - 31.12.93.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο Τροφής

Άρθρο 3

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ. (1.400) χίλιες τετρακόσιες.

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

Άρθρο 4

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έται αυξάνεται σε (96) ενενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8της παρούσης, (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθαρίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά Επιδόματα

Άρθρο 5

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Διά πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας και καθ' όλην τη διάρκεια της ναυτολογήσεώς των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (15.890) από 1.1.93 - 30.6.93 και (16.030) από 1.7.93 - 31.12.93.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών

α. Το επίδομα Διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 καταργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης ΣΣΕ.

β. Εις τον Α. Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' έκαστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (35.840) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (36.155) από 1.7.93 - 31.12.93.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (26.900) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (27.140) από 1.7.93 - 31.12.93 δια δε τον Γ' Μηχανικό εκ δραχμών (24.640) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (24.860) από 1.7.93 - 31.12.93, τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων τη διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (39.995) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (40.350) από 1.7.93 - 31.12.93 για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (9.135) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (9.215) από 1.7.93 - 31.12.93,

λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω έως άνω αναφερόμενας εργασίας των Β' και Γ' Μηχ/κών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (6.305) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (6.360) από 1.7.93 - 31.12.93.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών (27.805) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (28.050) από 1.7.93 - 31.12.93.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (23.170) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (23.375) από 1.7.93 - 31.12.93.

5. Επίδομα Οικ/κών Αξ/κών

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (15.890) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (16.030) από 1.7.93 - 31.12.93.

β. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (11.905) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (12.010) από 1.7.93 - 31.12.93.

γ. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Β' εκ δραχμών (5.945) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (5.995) από 1.7.93 - 31.12.93.

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (15.890) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (16.030) από 1.7.93 - 31.12.93.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (10.830) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (10.925) από 1.7.93 - 31.12.93 τούτου υποχρεωμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (5.830) από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (5.880) από 1.7.93 - 31.12.93, εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα ιματισμού

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για τη φθορά των ενδυμάτων, ως ακολούθως:

α. Ναύκληρος Μηχανοδηγός	1.1.93-30.6.93	1.7.93-31.12.93
Α' και Β' και Αρχιθ/τής	6.950	7.010
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, ναύτης	6.300	6.355
γ. Λιπαντής, θερμαστής, Καθαριστής	6.300	6.355
δ. Ναυτόπαις	2.820	2.845

Άρθρο 6

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα' θέση.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

Άρθρο 7

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ.2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση, ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ' όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

ΑΔΕΙΕΣ

Άρθρο 8

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.82 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήκοντα έξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού

ενεργείας, προσυξημένου με το εξ (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους).

Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια, διευκρινιζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δε λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί για χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση της αδείας, η χορήγησή της, κατ' επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτως παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε τη χορήγησή της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι

Άρθρο 9

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:
α. Η 1η του έτους
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι εις τους Ελληνισμούς λιμένας αναγνωριομένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά ως άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

Άρθρο 10

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων, εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξιωματικούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρο 11

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως (στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου).

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγουμένης παραγράφου, τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ού-

τος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Άρθρο 12

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8)ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδας, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης διά του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπο της παραγ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμοίβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' όν χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαριομού του πλοίου.

Άρθρο 13

Προσωπικόν καταστρώματος εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένην πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

Άρθρο 14

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζεται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων εις ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τα φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητας των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλώ.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρείς ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας, ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών, διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητάς των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρες κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζόμενου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις τα πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητάς των, δικαιούνται ιδιαιτέρως αμοιβής ως αύτη καθορίζεται στο άρθρο 19.

Άρθρο 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλώ ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλώ, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητας των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπαιραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλώ και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' όσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλώ κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλώ.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνή της επομένης.

Άρθρο 17

Νυκτοφύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης

και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης.

Άρθρο 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, οι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

Άρθρο 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσαυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

(το 1/173 + 25%)

	Α' ΕΞΑΜΗΝΟ		Β' ΕΞΑΜΗΝΟ	
	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ	ΥΠΕΡΩΡΙΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ	ΥΠΕΡΩΡΙΑ
Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ				
α. Ύπαρχος	233.865	1.690	235.935	1.705
β. Υποπλοίαρχος	198.410	1.434	200.165	1.446
γ. Ανθυποπλοίαρχος	169.225	1.223	170.720	1.234
δ. Μηχανικός Α/Β	233.865	1.690	235.935	1.705
ε. Μηχανικός Β'	198.410	1.434	200.165	1.446
στ. Μηχανικός Γ'	169.225	1.223	170.720	1.234
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α' Προϊσ/νος	233.865	1.690	235.935	1.705
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α'	198.410	1.434	200.165	1.446
θ. Αξ/κός Ασυρμ. Β'	169.225	1.223	170.720	1.234
ι. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊσ/νος	233.865	1.690	235.935	1.705
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'	198.410	1.434	200.165	1.446
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	169.225	1.223	170.720	1.234
ιγ. Ιατρός	198.410	1.434	200.165	1.446

ιδ. Φροντιατής	233.865	1.690	235.935	1.705
ιε. Προϊατάμενος Ηλεκτρολόγος	233.865	1.690	235.935	1.705
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προαοντούχος	169.225	1.223	170.720	1.234
Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ				
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Αουρματιατές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	97.715	706	98.580	712
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ. Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	97.715	706	98.580	712
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα	89.220	645	90.010	650
Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	156.085	128	157.470	1.138
β. Υποναύκληρος	137.640	995	138.860	1.004
γ. Ξυλουργός	138.815	1.003	140.045	1.012
δ. Ναύτης	131.935	954	133.100	961
ε. Ναυτόπαις	89.220	645	90.010	650
Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α'	157.730	1.140	159.125	1.150
β. Μηχανοδηγός Β'	140.365	1.014	141.605	1.024
γ. Αρχιθερμαατής	140.365	1.014	141.605	1.024
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	140.365	1.014	141.605	1.024
ε. Λιπαντής	137.350	992	138.565	1.001
στ. Θερμαατής	135.235	977	136.430	986
ζ. Καθαριατής κεκτ. αδ.θερμ.	135.235	977	136.430	986
η. Καθαριατής	89.220	645	90.010	650
θ. Υδραυλικός	137.125	991	138.340	1.000
ι. Μαθητευόμενος ή δόκ. Ηλεκτ/γος	89.220	645	90.010	650
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ				
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊατάμενος	233.865	1.690	235.935	1.705
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	198.410	1.434	200.165	1.446
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	178.460	1.290	180.040	1.301
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυν.)	131.935	954	133.100	961
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυν.)	89.220	645	90.010	650
2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ				
α. Αρχιμάγειρος Α'	247.440	1.788	249.630	1.804
β. Αρχιμάγειρος Β'	216.090	1.561	218.000	1.575
γ. Αρχιζαχαροπλάατης	195.760	1.415	197.495	1.427
δ. Μάγειρος Α'	178.525	1.290	180.105	1.301
ε. Μάγειρος Β'	148.340	1.071	149.655	1.081
στ. Μάγειρος Γ'	139.135	1.005	140.370	1.014
ζ. Αρτοποιός	178.525	1.290	180.105	1.301
η. Ζαχαροπλάστης	178.525	1.290	180.105	1.301
θ. Σφαγέας	178.525	1.290	180.105	1.301
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλ. & σφαγέα	139.135	1.005	140.370	1.014
ια. Χυτροκαθαριστής	89.220	645	90.010	650
3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	129.525	936	130.675	944
β. Βοηθός Φροντιατού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα	129.525	936	130.675	944
γ. Βοηθός Φροντιατού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	137.930	996	139.150	1.005
δ. Βοηθός Φροντιατού με άδεια και πενταετή θαλ. υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	143.340	1.036	144.610	1.045
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιατού	89.220	645	90.010	650

5. Εις τους Αξ/κούς Αουρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησή τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών Καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β, Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου, Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρδια και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των (13.590) δέκα τρεις χιλιάδες πεντακόσιες ενενήντα δραχμές από 1.1.93 μέχρι 30.6.93 και το ποσόν των (13.710) δέκα τριών χιλιάδων επτακοσίων δέκα δραχμών από 1.7.93 - 31.12.93, εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσό των (17.480) δέκα επτά χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα δραχμών από 1.1.93-30.6.93 και το ποσόν (17.636) δέκα επτά χιλιάδων εξακοσίων τριάντα έξι δραχμών από 1.7.93 - 31.12.93 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών (8.885) οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα πέντε από 1.1.93 - 30.6.93 και εκ δραχμών (8.965) οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα πέντε από 1.7.93 - 31.12.93 όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

Άρθρο 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλώ και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ώρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχόλησης, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου η μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και άρθρον 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα). Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος η επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασία ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των

πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνο ώρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής,

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία τούτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρο 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξ/κούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα. Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρο 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ' όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες Καταστρώματος

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθορισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

II. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτού μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνο υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III. Γενικές Εργασίες

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγή των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρο 23

Έκτακτοι εργασίαι αμειβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενο άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και

κοτ' οποκοπήν, δηλοδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλετοι για την εκτέλεση των εργαοιών.

Άρθρο 24

Έκτοκτοι εργοοίοι κοι ομοιβή

1. Γιο τήν ποραλαβή των τροφίμων κοι υλικών του πλοίου, εφ' όοον ταύτο δεν ποροδίδοντοι υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τος αποθήκος του πλοίου, υποχρεούντοι τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας οποθήκας του πλοίου.

Για την εργοοία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (3.705) γιο το α' εξάμηνον κοι δρχ. (3.740) γιο το β' εξάμηνον κοτά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλοβή του εντός των εργαοίμων ωρών κοι δραχμών (6.125) γιο το ο' εξάμηνον κοι δρχ. (6.180) γιο το β' εξόμηνον γιο την παραλοβή τους εκτός των εργοοίμων ωρών.

Το ποούν τούτο κοτονέμεται εξ ίοου οε όλους τους ουμμετοσχόντος οτην εν λόγω εργαοίο ναυτικούς.

2. Για τρόφιμο ή υλικά μετοφερόμενο εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω οπό οποθήκης εις οποθήκην ή οπό οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς οποθήκες κοι ψυγεία τούτου, ονεξορτήτως ωρών εργοοίας, θο κατοβάλλετοι ιδιαίτερη αμοιβή εκ δροχμών (3.705) γιο το α' εξάμηνον και δρχ. (3.740) για το β' εξάμηνον κοτά τόννον μετοφερομένων τροφίμων, της ομοιβής ταύτης κατονεμομένης εξ ίοου μετόξύ των λαβόντων μέρος εις την μετοφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις οναφερόμενες παρακάτω εργαοίες οφείλετοι ιδιαίτερη αμοιβή η οποίο κοθορίζετοι με ουμφωνίο μετοξύ Πλοιάρχου και των νουτικών οτους οποίους ήθελον ονοτεθή ούτοι υπό όρους δικοίους κοι λογικούς γιο το πλοίον κοι τους νουτικούς.

ο. Γιο τον κοθαριομό των διπυθμένων.

β. Γιο τον καθοριομόν των οεντινών εξ υπολειμμότων φορτίου.

γ. Για τον κοθαριομόν των οεντινών του μηχονολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίοιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Γιο τον κοθαριομόν των ουλών των λεβήτων, των ουλοφόρων πλακών, των διοχωριοτών ελοίου, των κλιβάνων, των ουλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λπ. την απόρριψη τεφρών οτο κατάοτρωμο.

στ. Για την εκτέλεση κοθοριομού οορώοεως κουσοερίων κυρίος μηχανής.

ζ. Για τον καθοριόμό των φίλτρων βόθρου οτο μέλος του πληρώμοτος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργοοίο αυτή, κοτοβάλλεται υπερωρίο δύο ωρών κοι χορηγούντοι τ' απαροτητο προοτοτευτικό μέοα (γάντιό, μάσκες κ.λπ.).

4. Γιο τον καθοριομό των ψυκτικών χώρων κοθορίζετοι ιδιοίτερη ομοιβή κατά κυβικό πόδο εκ δραχμών (19) δέκα εννέα.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτως λειτουργεί αυτοτελώς κοι ουχί διο των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντος τούτην άνδρας του μηχονοστοοίου παρέχεται αντί, του μιοθού του ελλείποντος θερμοοτού, υπερωρίο δι' όοον χρόνον εχρηοιμοποιήθηοαν ούτοι εις την εργαοίο αυτήν.

6. Γιο τον κοθοριομό των διοχωριοτήρων DELAVAL κοταβάλλετοι εις τους άνδρος του κοτωτέρου πληρώμοτος μηχονολεβητοοτοοίου οπλή υπερωρίο.

7. EXTRA εργοοίες μηχανής: Εις τις εργοοίες των προηγουμένων πορογράφων 3-6 προοτίθεντοι οι εις τους κατωτέρω πίνοκες οναγροφόμενες εργαοίες οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός ουνήθων καθηκόντων κοι με τας εξής προϋποθέοεις.

Α. Οι εις τον πίνοκα εργαοίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργοοίμων ωρών και πέραν ουτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προοθέτου εργαοίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεοογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργοοιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως κοι κοτ' οποκοπήν, τουτέοτιν πέρον αυτής ουδεμία ετέρα ομοιβή οφείλεται γιο την εκτέλεοή τους.

Β. Εις τους Αξιωμοτικούς Μηχονής τους οποσχολουμένους εν πλω η εντός λιμένος, κατ' εντολή του Πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά οπό έγκριση τούτων, με τας κοτωτέρω ονοφερομένας εργαοίος άνευ ουμπαροοτάοεως άλλων ουνεργείων, πορέχοντοι οι όνοφερόμενες κατωτέρω ομοιβές.

Γ. Η παρούοο ουμφωνίο είνοι ουτονόητον ότι θα κινηθεί ουοτηρώς εντός του πλαιοίου τού οικείου κονονιομού Εοωτερικής Υπηρεοίος Επιβοτηγών Πλοίων κοι της πορούσης Συλλογικής Συμβόοεως Εργοοίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

1. Άνοιγμα κυλίνδρων,							
εξάρμοση εμβόλου προς							
επιθεώρηση, μέτρηση,	–	251	401	510	661	870	910
καθαρισμό χιτωνίου και	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
εμβόλου από 1.1.93	250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
μέχρι 30.6.93	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	
και από 1.7.93 -	24755	27590	34655	41685	48105	57730	83365
31.12.93.	24970	27835	34965	42055	48530	58245	84105

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

2. Πλήρης εξάρμοση							
κεφαλής εμβόλου και	–	251	401	510	650	870	910
επιθεώρησις πύρων	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
εμβόλων, συμπεριλα-	250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ

μβανομένης και της εργασίας παρ. 1	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.		
Από 1.1.93-30.6.93	38460	46815	57030	62355	70555	83365	108990
και από 1.7.93-31.12.93.	38800	47230	57535	62905	71180	84105	109955

3. Άναιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου η στεγανοποίηση αυτού. Από 1.1.93-30.6.93 και από 1.7.93-31.12.93.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.		
	41365	48105	64165	76965	96190	115425	134700
	41730	48530	64735	77645	97045	116445	35899

4. Μονομερής εξάρμαση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδραν.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.							
	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
από 1.1.93-30.6.93	10680	14255	16055	17830	19570	21370	28540	3536
από 1.7.93-31.12.93	10775	14380	16200	17990	19745	21555	28795	3567
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ								
από 1.1.93-30.6.93	6895	7830	9645	10680	11745	12830	14255	1640
από 1.7.93-31.12.93	6955	7900	9730	10775	11850	12945	14380	1656

5. Καθολική εξάρμαση του αυτήματος STUFFING BOX Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάσταση μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.					
	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ	ΔΡΧ.
Από 1.1.93-30.6.93	22470	24930	28525	32085	33845	35610
από 1.7.93-31.12.93	22670	25150	28780	32370	34145	35925

Παρατηρήσεις: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

6. Εξάρμαση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περισταλή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ από 1.1.93-30.6.93 από 1.7.93-31.12.93	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	7830	9645	12830	16055	19245
	7900	9730	12945	16200	19415
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	14255	16160	19240	22470	25645
	14380	16300	19410	22670	25870

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν και περισταλή ελευθεριών Άνω & κάτω ήμισυ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	10680	12830	16160	19245	22470
	10775	12945	16300	19415	22670
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
Από 1.1.93-30.6.93	10680	12830	16160	19245	22470

από 1.7.93-31.12.93	10775	12945	16300	19415	22670
8. Εξόρμοση εδρόνων	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
στουρού προς επιθεώ-	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
ρησιν και περιστολήν					
από 1.1.93-30.6.93	25645	32085	38460	44930	48670
από 1.7.93-31.12.93	25870	32370	38800	45325	49100
9. Για την αντικατάστασιν		ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.			
εδράνου βάσεως και εφαρμογήν			ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ		
αυτού, συμπεριλομβανομένης	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
της εργασίας εξαγωγής	12830	16160	19245	22470	25645
του παλαιού	12945	16300	19415	22670	25870
			ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
Από 1.1.93-30.6.93	19245	22470	25655	28865	32085
από 1.7.93-31.12.93	19415	22670	25885	29120	32370
10. Για την αντικατά-		ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.			
σταση τριβέως ποδός	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
διωστήρος και εφαρμο-			ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ		
γήν αυτού, συμπεριλα-	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
μβανομένης της εργασίας	12830	16160	19245	22470	25645
εξαγωγής του παλαιού.	12945	16300	19415	22670	25870
			ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ		
Από 1.1.93-30.6.93	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
από 1.7.93-31.12.93	19245	22470	25645	28865	32085
	19.415	22.670	25870	29120	32370
11. Για την αντικα-		ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.			
τάσταση εδράνων	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
στουρού και εφα-			ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ		
ρμογή αυτών συμπε-	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
ριλαμβανομένης της	16160	19245	22470	25645	28865
εργασίας εξόρμοσης	16300	19415	22670	25870	29120
των παλαιών.					
			ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
Από 1.1.93-30.6.93	19245	25645	28865	32085	35300
από 1.7.93-31.12.93	19415	25870	29120	32370	35615

δρχ.

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλινδρον από 1.1.93-30.6.93 — 13.385
και από 1.7.93 - 31.12.93 — 13.505

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανά έμβολον από 1.1.93 - 30.6.93 — 17.675
και από 1.7.93 - 31.12.93 — 17.830

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής.

	ανά τεμάχιον	
	1.1.-30.6.93	22.115
	1.7-31.12.93	22.310

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TYRBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

		1.1.93	1.7.93			1.1.93 -	1.7.93
		30.6.93	31.12.93			30.6.93	31.12.93
ΜΕΧΡΙ 200	ΔΡΧ.	17.830	17.990	530-620	ΔΡΧ.	44.930	45.325
210 - 240	ΔΡΧ.	21.365	21.550	630-720	ΔΡΧ.	51.370	51.825

250-320	ΔΡΧ.	25.645	25.870	720-820	ΔΡΧ.	57.730	58.245
330-420	ΔΡΧ.	32.085	32.370	820&ΑΝΩ	ΔΡΧ.	70.555	71.180
430-520	ΔΡΧ.	38.505	38.845				

Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.
Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	1.1.93 30.6.93	1.7.93 ΧΠ 31.12.93	1.1.93 30.6.93	1.7.93 ΥΠ 31.12.93	1.1.93- 30.6.93	1.7.93 ΧΠ 31.12.93
1"	3.220	3.250	3.575	3.610	6.415	6.470
1 ½"	3.590	3.620	3.940	3.975	7.075	7.135
2"	3.860	3.895	4.190	4.230	7.685	7.750
2 ½"	4.190	4.230	4.695	4.735	8.335	8.410
3"	4.335	4.370	4.880	4.925	9.145	9.230
3 ½"	5.135	5.180	5.320	5.370	10.255	10.345
4"	5.790	5.845	6.210	6.265	11.545	11.645
5"	7.955	8.025	8.265	8.340	14.090	14.215
6"	8.420	8.495	9.295	9.375	16.655	16.805
8"	10.260	10.350	11.435	11.535	17.725	17.880
10"	12.830	12.945	14.255	14.380	25.645	25.870

1.1.1993 - 30.6.1992	ΥΠ 1.7.1993 -31.12.1993
6.770	6.830
7.425	7.490
8.045	8.115
8.700	8.780
9.300	9.410
10.680	10.775
11.990	12.095
14.895	15.025
17.595	17.750
21.575	21.865
27.105	27.345

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜ. ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ 1.1.-30.6.93	1.7-31.12.93	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ 1.1-30.6.93	1.7.-31.7.93
1	3.000	3.025	3.588	3.620
1 ½	2.525	3.555	4.000	4.035
2	3.880	3.915	4.335	4.370
2 ½	4.295	4.330	4.880	4.925
3	4.550	4.590	5.180	5.225
3 ½	5.180	5.225	5.575	5.625
4	5.785	5.835	6.210	6.265
4 ½	6.225	6.280	7.075	7.136
5	7.075	7.135	7.860	7.930
5 ½	7.550	7.615	8.330	8.400
6	8.415	8.485	9.330	9.410
8	10.310	10.405	11.470	11.570
10	12.875	12.990	14.360	14.490

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

			1.1-30.6.93 -	1.7. - 31.12.93
ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ.	12.830	12.945
101	150	ΔΡΧ.	19.245	19.415
151	200	ΔΡΧ.	25.660	25.890
201	250	ΔΡΧ.	32.085	32.370
251	300	ΔΡΧ.	35.265	35.580
301 & ΑΝΩ		ΔΡΧ.	39.215	39.565

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροφίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΕΙΣ Μ.Μ.

			1.1.93-30.6.93	1.7.93 - 31.12.93
ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ.	14.255	14.380
101	150	ΔΡΧ.	22.825	23.028
151	200	ΔΡΧ.	30.630	30.900
201	250	ΔΡΧ.	39.215	39.565
251	300	ΔΡΧ.	46.325	46.735
301&ΑΝΩ		ΔΡΧ.	53.445	53.915

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλων βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

		1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93			1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93
ΜΕΧΡΙ 5 HP	ΔΡΧ.	9.645	9.730	21-30 HP	ΔΡΧ.	15.375	15.510
6 - 10 HP	ΔΡΧ.	10.920	11.020	31-40 HP	ΔΡΧ.	16.650	16.800
11 - 20 HP	ΔΡΧ.	12.650	12.760	41&ΑΝΩ HP	ΔΡΧ.	19.930	20.105

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ		ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ		ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ	
	Α' ΕΞΑΜ.	Β' ΕΞΑΜ.	Α' ΕΞΑΜ.	Β' ΕΞΑΜ.	Α' ΕΞΑΜ.	Β' ΕΞΑΜ.
ΕΙΣ Μ3/Η	13.100	13.220	24.300	24.515	24.300	24.515
ΕΩΣ 20Μ3/Η	24.300	24.515	34.465	34.770	34.465	34.770
21 50	34.465	34.770	46.410	46.820	46.410	46.820
51 100	46.410	46.820	57.460	57.970	57.460	57.970
101 200	57.460	57.970	68.945	69.555	68.945	69.555
201 300	68.945	69.555	80.475	81.185	80.475	81.185
301 400	80.475	81.185	91.955	92.770	91.955	92.770
401 500	91.955	92.770	103.425	104.340	103.425	104.340
501 600	103.425	104.340	114.940	115.955	114.940	115.955
601 800						

22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λπ. ανά κύλινδρον.	Μέχρι 200		201-300		301 & ΑΝΩ	
	1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93	1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93	1.6.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93
	14.770	14.900	19.245	19.415	24.930	25.150

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.					
23. Για την εξάρμοση	ΜΕΧΡΙ 200		201-300		301&ΑΝΩ	
χιτωνίου ανά κύλινδρο	1.1.93	1.7.93	1.1.93	1.7.93	1.1.93	1.7.93
συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	30.6.93	31.12.93	30.6.93	31.12.93	30.6.93	31.12.93
	34.015	34.315	40.605	40.965	48.455	48.8..

	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.			ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		
24. Για τον καθαριομό εσωτερικώς των αυλών		1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93		1.1.93 30.6.93	1.7.93 31.12.93
	ΕΩΣ 100	12.475	12.585	601-1000	85.515	86.270
ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος	101-200	21.420	21.610	1001-1500	127:765	128.895
και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως	201-300	32.085	32.370			
της ψυχομένης επιφάνειας σε πόδια FT2.	301-600	42.760	43.140			

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαριομό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ 1.1.1993 - 30.6.1993	1.7.1993 - 31.12.1993
ΕΩΣ	1"	3.100	3.130
1"	2"	5.790	5.845
2"	3"	8.850	8.925
3"	4"	11.925	12.035
4"	6"	20.340	20.520
6"	8"	26.115	26.345
8"	10"	31.820	32.100
10"	12"	40.680	41.040

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίση του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξ/κούς της μηχανικής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξρτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξ/κούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν για το α' εξάμηνον 25.715 για το β' εξάμηνο 25.940

β. Εις τον Β' Μηχανικόν για το α' εξάμηνον 19.055 για το β' εξάμηνο 19.225

γ. Εις τον Γ' Μηχανικόν για το α' εξάμηνον 19.055 για το β' εξάμηνον 19.225

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α' μηχανοδηγούς Β, αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλεται για την εκτέλεση «EXTRA» εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα για το α' εξάμηνο δρχ. (4.445) και β' εξάμηνο εκ δραχμών (4.485). Για τον αυτό ως άνω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για το α' εξάμηνο δρχ. (3.705) και για το β' εξάμηνον εκ δρχ. (3.740).

Θ. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή για το α' εξάμηνο εκ δρχ. (9.380) και για το β' εξάμηνο εκ δρχ. (9.460) για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. για την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για το α' εξάμηνο δρχ (6. 255) και για το β' εξάμηνο εκ δρχ. (6.310).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαριομό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (10.955) για το α' εξάμηνο και δρχ. (11.050) για το β' εξάμηνο.

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (4.130) για το α' εξάμηνο και δρχ. (4.165) το β' εξάμηνο για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (5.233) το α' εξάμηνο και δρχ. (5.280) το β' εξάμηνο για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

	α' εξάμηνο	β' εξάμηνο
Α. Άνευ πλέγματος		
αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ.δρχ.	232	234 κατά τρ. μέτρο
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ.	356	359 κατά τρ. μέτρο
Β. Μετά πλέγματος		
αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ.	328	331 κατά τρ. μέτρο
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ.δρχ.	429	433 κατά τρ. μέτρο
γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. & άνω δρχ.	672	678 κατά τρ. μέτρο

Άρθρο 25

Βιβλίο Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίο αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύνανται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τις υπερωρίες του λογιστηρίου.

Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη η ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγραφούν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών στις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους

όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγράφων.

Άρθρο 26

Απαγορεύσεις

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες της ειδικότητας των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφόσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποκωρίασις εφόσον το πλοίο ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν ορμώ.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφόσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρο 27

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δραχμές (341) α' εξάμηνο και δρχ. (344) για το β' εξάμηνο.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσία (ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δραχμές (101) για το α' εξάμηνο και δρχ. (102) το β' εξάμηνο.

Διευκρινίζεται ότι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο δραχμές τριακόσιες (300) συνολικά δι' αμφότερα τα οχήματα, από 1.1. - 31.12.1993.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές (77) για το α' εξάμηνο και (78) το β' εξάμηνο.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε έναν από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των δρχ. (15.525) δέκα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι πέντε για το α' εξάμηνο και (15.660) δέκα πέντε χιλιάδων εξακοσίων εξήντα για το β' εξάμηνο εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δρχ. (19.415) δέκα εννέα χιλιάδων τετρακοσίων δέκα πέντε για το α' εξάμηνο και (19.585) δέκα εννέα χιλ. πεντακοσίων ογδόντα πέντε για το β' εξάμηνο εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωση τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 28

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή του ως μελών εφόσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρο 29

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή

της προς της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου έτους.

Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτει περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστους έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά τη δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους ενναμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησής των χρόνος για τη συμπλήρωση της ενναμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά τη διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησής του.

8. Κατά τη διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του ενναμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρο 30

Επίλυση διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μίας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξώδικου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσερα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμηση κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλόμενους.

Άρθρο 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι Πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλλινόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ για το νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται ότι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλην του ήδη χορηγούμενου μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών 1.705 από 1.1.93 - 30.6.93 και δρχ. 1720 από 1.7.93 - 31.12.93.

Άρθρο 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «ΕΛΛΗΝΙΣ», «ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ» και «ΒΡΕΤΤΑΝΙΣ» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρο 37

Ίση μεταχείρισις ανδρών και γυναικών

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

Άρθρο 38

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για τη λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρο 39

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.

Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το έργον της προς της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

Άρθρο 40

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1993 και λήγει την 31.12.1993.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δυό μήνες προ της λήξεώς της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εκπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεώς της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον

θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Πειραιάς, 7 Ιουλίου 1993

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων

Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας

ΓΕΡ. ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γεν. Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

3. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλ/τών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Για τον Π.Σ. Οικ/κών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΗΣ

5. Για την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

7. Για την Π.Ε. ΝΑυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤ. ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

8. Για την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

9. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

10. Για την Π.Ε. Προσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

11. Για την Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ